Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

### GAZZETTA UFFICIALE

#### DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Lunedi, 24 agosto 1964

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

CIREZ.ONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - TEL. 650-139 652-361 Amministrazione presso l'Istituto poligrafico dello stato - libreria dello stato - piazza giuseppe verdi, 10, roma - centralino 8508

DECRETO MINISTERIALE 9 luglio 1964.

Approvazione dei due modelli del "Registro degli idrocarburi, previsto dall'art. IX della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine da idrocarburi, firmata a Londra il 12 maggio 1954, accettata e resa esecutiva dall'Italia con legge 23 febbraio 1961, n. 238.

#### LEGGI E DECRETI

DECTETO MINISTERIALE 9 luglio 1964.

Approvazione dei due modelli del "Registro degli idrocarburi,, previsto dall'art. IX della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine da idrocarburi, firmata a Londra il 12 maggio 1954, accettata e resa esecutiva dall'Italia con legge 23 febbraio 1961, n. 238.

#### IL MINISTRO PER LA MARINA MERCANTILE

Visto l'art. 169 del Codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, numero 327;

Vista la legge 23 febbraio 1961, n. 238, che dà piena ed intera esecuzione alla Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine da idrocarburi, firmata a Londra il 12 maggio 1954, a decorrere dalla sua entrata in vigore in conformità all'art. XV della Convenzione stessa;

Visto l'art. XV, paragrafo 2, lettera a), di detta Convenzione che stabilisce che essa entrerà in vigore tre mesi dopo la data del deposito dello strumento di accettazione, deposito avvenuto il 25 maggio 1964;

Visti gli articoli II e IX della sopra citata Convenzione internazionale che stabiliscono l'adozione di un Registro degli idrocarburi per le navi mercantili di stazza lorda uguale o superiore a 500 tonn., la forma del quale è indicata nell'Annesso B della Convenzione stessa;

Visti gli articoli 362, 363, 364, 365, 366, 567 e 368 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (Navigazione marittima) approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328;

Considerato che il Registro degli idrocarburi previsto dalla legge sopracitata deve essere considerato a tutti gli effetti un libro di bordo di cui al comma d) dell'art. 169 del Codice della navigazione;

#### Decreta:

Sono approvati gli allegati due modelli del Registro degli idrocarburi previsto dall'art. IX della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine da idrocarburi, firmata a Londra il 12 maggio 1954 ed accettata e resa esecutiva con legge 23 febbraio 1961, n. 238, distinti per navi cisterna e per navi di tipo diverso da navi cisterna di stazza lorda uguale o superiore alle 500 tonnellate.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, addì 9 luglio 1964

Il Ministro: SPAGNOLLI

Modello per navi cisterna



## MERCANTILE MINISTERO DELLA MARINA

# REGISTRO DEGLI IDROCARBURI

### (Nome) $\Xi$ **d**el

di tonstato oggi rilapagine, ø ognuna delle quali è firmata e bollata col timbro d'ufficio, E Il presente Registro degli idrocarburl, composto di . denominat . sciato al (1)

matricola .. dal di. • • • • • comandat • п a wellate . . . . . di stazza lorda, inscritt • del Compartimento marittimo di

. 19 . . . . . addl . . . . . pubblicata nella « Gazzetta Ufficiale » n 238 Ø LEGGE 23 febbraio 1961 18 aprile 1961

del

8

pre= firmata Accettazione ed esecuzione della Convenzione internazionale per la da idrocarburi, venzione dell'inquinamento delle acque marine Londra il 12 maggio 1954

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

### REPUBBLICA PRESIDENTE DELLA

ㅂ

#### PROMULGA

la seguente legge

#### Art

Il Presidente della Repubblica è autorizzato ad accettare la Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine da idrocarburi, firmata a Londra il 12 maggio 1954.

#### c i Art

Piena ed intera esecuzione è data alla Convenzione indicata nell'articolo precedente a decorrere dalla sua entrata in vigore in conformità all'art. XV della Convenzione stessa

#### Art

degli esercizi successivi, fatta eccezione per quelle opere e servizi necessari nelle zone riservate esclusivamente al naviglio militare per i quali la relativa spesa farà carico alle dotazioni del capitolo 124 dello stato di previsione della spesa del Ministero della difesa per il detto esercizio 1938-59 e corrispondenti Agli oneri derivanti dalla Convenzione indicata nell'articolo 1 si farà fronte con gli stanziamenti del caputolo 56 dello stato di previsione della spesa del Mnistero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1938-59 e corrispondenti degli esercizi successivi.

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserta nella colta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge Stato.

Data a Roma, addi 23 febbraio 1961

#### GRONCHI

- TAVIANI - ANDREOTTI - ZACCAGNINI - COLOMBO - JERVOLINO FANFANI - SEGNI

GONELLA

Visto, il Guardasigilli

Tipo e nome della nave, di stazza lorda uguale o superiore a 500 tonn.

# Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine da idrocarburi. (Londra, 12 maggio 1954).

CONVENTION INTERNATIONALE POUR LA PRÉVENTION DE LA POLLUTION DES EAUX DE LA MER PAR LES HYDROCARBURES, 1954.

Les Gouvernements représentés à la Conférence Internationale pour la Prévention de la Pollution des Eaux de la Mer par les Hydrocarbures reunie à Londres du 26 avril au 12 mai 1954,

Désireux d'entreprende une action commune pour prévenir la pollution des eaux de la mer par les hydrocarbures rejetés des navires, et considérant que le meilleur moyen d'atteindre ce but est la conclusion d'une Convention,

Ont désigne les Plénipotentiaires soussignés qui, ayant communique leurs pleins pouvoirs, trouvés en bonne et due forme, ont agréé les dispositions suivantes:

#### Article I

- ' (1). Aux fins de la présente Convention, les expressions suivantes (sous réserve de tout autre seus commandé par le contexte) ont respectivement la signification ci-aprés, à savoir:
- « Le Bureau » est pris au sens qui lui est attribué par l'article XXI;
- « Rejet », lorsqu'il s'agit d'hydrocarbures ou d'un mélange d'hydrocarbures, signifie tout déversement ou fuite, quelle qu'en soit la cause;
- "Hulle diesel lourde" signifie l'hulle diesel employée par les navires, dont la distillation à une température n'excédant pas 340°C, lorsque soumise à l'épreuve de la méthode standard A.S.T.M., D158/53, réduit le volume de 50 pour cent au plus;
- « Mille » signifie mille marin de 6.080 pieds, soit 1.852 mètres;
- \*Hydrocarbure \* signifie petrole brut, fuel-oil, huile diesel lourde on huile graissage.
- (?) Aux fins de la présente Convention, les territoires relevant d'un Gouvernement contractant comprennent le territoire du pays de ce Gouvernement, ainsi que tout autre territoire dont les relations internationales relèvent de la responsabilité de ce Gouvernement et auquel la Convention aura été étendue en application de l'article XVIII.

#### Article II

La présente Convention s'appliquera aux navires de mer immatricu!és dans l'un quelcongue des territoires relevant d'un Gouvernement contractant, à l'exception:

- (i) des navires employés comme navires auxiliaires de la Marine pendant la durée de ce service;
- (ii) des navires dont la jauge brute est inférieure à 500 tonneaux;
- (iii) des navires utilisés par l'industrie de la pêche à la baleine pendant la durée de ce service;
- (iv) de tout navire navigant sur les Grands Lacs d'Amérique du Nord et les eaux qui les relient entre eux ou en sont tribulaires et qui s'étendent à l'Est jusqu'au débouché aval du Canal Lachine à Montréal, dans la Province de Québec, Canada, pendant la durée de cette navigation.

#### Article III

- (1) Sous réserve des dispositions des articles IV et V ciaprés, il sera interdit à tout navire-citerne auquel la présente Convention s'applique, de rejeter à la mer, dans les limites de l'une quelconque des zones d'interdiction prévues à l'Annexe A de la Convention pour les navires-citerne, les produits suivants:
- (a) hydrocarbures;
- (b) tout melange contenant des hydrocarbures, de nature à souiller la surface de la mer.

Pour l'application de ce paragraphe, un mélange dont la teneur en hydrocarbure est inférieure à 100 parties d'hydrocarbure pour 1.000,600 de parties de mélange ne sera pas considéré comme de nature à souiller la surface de la mer.

(2) Sous réserve des dispositions des articles IV et V ci-aprés, tout navire auquel la Convention s'applique et autre qu'un navire-citerne, rejettera aussi loin de terre que faire se peut toutes eaux de nettoyage de soutes et toutes eaux de lest polluées par les hydrocarbures. A l'expiration d'un délai de trois ans suivant la date d'entrée en vigueur de la Convention, le paragraphe (1) du present article relatif aux navires-citerne, s'appliquera également aux autres, étant entend que:

(a) les zones d'interdiction applicables aux navires autres que les navires citerne seront celles prévues à cet effet à l'Annexe A de la Convention;

- b) le rejet d'hydrocarbures ou de tout mélange contenant des hydrocarbures ne sera pas interdit lorsque le navire aura pour destination un port qui ne sera pas pourvu des installations de réception prévues à l'article VIII ci-aprés.
- (3) Toute contravention aux paragraphes (1) et (2) du présent article constituera une infraction punissable par la législation du territoire dans lequel le navire est immatriculé.

#### Article IV

- (1):L'article III de la présente Convention ne s'appliquera pas:
- a) au rejet d'hydrocarbures ou de tout mélange d'hydrocarbures effectué par un navire pour assurer sa sécurité, éviter une avarie au navire ou à la cargaison, ou sauver des vies humaines en mer;
- Venant d'une avarie ou d'une fute impossibile à éviter, si toutes les précautions raisonnables ont été prises après l'avarie ou la découverte de la fuite pour empêcher ou rèduire de deversement;
  - (c) au rejet de dépôts;
- (i) impossibles à pomper hors des citernes de cargaison des navires-citerne en raison de leur densité, ou

(ii) provenant de la purification ou de la ciarification de combustible liquide ou d'huile de graissage,

pourvu que ce rejet soit effectué aussi loin de terre que faire se peut.

(2) Mention des circonstances et des causes de ces rejets ou fuites sera faite au registre des hydrocarbures tenu conformément à l'article IX.

#### Article V

L'article III ne s'appliquera pas au rejet provenant des fonds de cale d'un navire:

(a) de tout mélange contenant des hydrocarbures, effectués pendant la période d'un an suivant la date à laquelle la Convention entrera en vigueur pour le territoire où le navire est immatriculé;

 (b) aprés l'expiration de cette période, d'un mélange ne contenant pas d'autre hydrocarbure que de l'huile de graissage.

#### Article VI

Les pénalités que la législation d'un des tentiolies relevant d'un Governement contractant imposera, en application de l'article III pour les rejets interdits d'hydrocarbures ou de mélanges d'hydrocarbures en dehors de ses eaux territoriales ne devront pas être inférieures à celles que cette législation prévoira pour les mêmes infractions commises dans ses eaux territoriales.

#### Article VII

A l'expiration d'un délai d'un an aprés la date d'entrée en vigueur de la Convention pour le territoire où il est immatriculé, tout navire auquel la Convention s'applique devra être muni de dispositifs, permettant d'éviter que les fuites de fuel-oil ou d'huile diesel lourde ne parviennent dans les fonds de cale dont le contenu est déchargé à la mer sans être traité par un séparateur.

#### Article VIII

A l'expiration d'un délai de trois ans aplès la date d'entiée en vigueur de la plésente Convention dans un territoire relevant d'un Gouvernement contractant, celui-ci s'assurera que tous ses ports plincipaux ont prévu des installations capables de recevoir, sans imposer à la navigation des délais anormaux, les résidus que les navires autres que les navires-citerne, qui fréquentent ces ports, pourraient avoir à décharger aplès avoir épuré les eaux de nettoyage de leurs, soutes ou leurs eaux de lest polluées, au moyen d'un sépareteur, d'un réservoir de décantation ou par tout autre procede. Chaque Gouvernement contractant décidera, au utit et à mesure des circonstances, quels ports de son territoire devront être considérés comme ports principaux au sens du présent article. Il en fera notification par ecrit au Bureau en indiquant si les installations de réception nécessaires y sont disponibles.

#### Article IX

- définie à l'Annexe B de la présente Convention, un registre des hydrocarbures qui pourra ou non être intêgré dans le livre de bord réglementaire. Les mentions, prévues y seront porlées. Chaque page, y compris toute déclaration faite en application du paragraphe (2) de l'article IV, en sera signée par l'officier ou les officiers responsables des opérations en question et par le capitaine du navire. Les mentions seront écrités soit dans une langue officielle du territoire dans lequel le navire est immatriculé, soit en français, soit en Anglais.
- contractant pourront examiner à bord des navires auxquels la Convennement plique, pendant qu'ils se trouvent dans un port de ce territoire, le registre des hydrocarbures dont ils doivent être munis conformément aux dispositions de la présente Convention Elles pourront en extraire des copies conformes et pourront en extraire des copies conformes et pour-ront en exiger la certification par le capitaine du navire. Toute copie ainsi certifiée conforme par le capitaine du navire sera, en cas de poursuite, admissible en justice comme preuve des faits relatés dans le registre des hydrocarbures. Toute intervention des autorités compétentes, en vertu des dispositions du présente paragraphe, sera effectuée de la façon la plus expéditive possible et sans que le mavire-puisse être retardé de ce fait.

#### Articlo

- (1) Tout Gouvernement contractant pourta exposer par écrit, au Gouvernement contractant dont releve le territoire dans lequel un navne est immatriculé les points de fait établissant qu'il a été contrevenu a l'une des dispositions de la Convention par ce navire, et ce quel que soit le lieu où la contravention qu'il allègue ait pu être conmise. Dans toute la mesure du possible, celle-ci sera portée à la connaissance du capitaine du navire par l'autorité compétente relevant du premier des Gouvernements mentionnés ci-dessus.
  - (2) Dès réception de l'exposé de faits, la second Gouvernement examinera l'affaire et pourra demander au premier de lui fournit, sur la contravention alleguée des éléments de fait plus complets ou plus valables. Si le Gouvernement du territoire dans lequel le navire est inradiriculé estime que la preuve est suffisunte pour permettre, conformément à sa législation, des poursuites du clef de la contravention alléguée contre l'anmateur ou le capitaine du navire, il fera engager celles-ci aussitôt que possible et informera l'autre Gouver..ement et le Bureau de leurs résultats.

#### Article XI

Dans les mafières relevant de la présente Convention aucune de ses dispositions ne sera interprétée come dérogeant aux pouvoirs que fout Gouvernement contractant exerce dans les limites de sa juridiction, ni comme étendant les limites de la juridiction d'un quelconque des Gouvernements contractants.

#### Article XII

Tout Gouvernement contractant adiessera au Bureau et à l'organisme approprié des Nations Unies:

- (a) le texte des lois, décrets, règlements et instructions, en vigueur dans ses territoires et destinés à assurer l'application de la présente Convention;
- (b) tous rapports ou résumés de rapports officiels ayant trait aux résultats obtenus dans l'application des dispositions de la présente Convention, sous réserve toutefois que ces documents n'aient pas, aux yeux de ce Gouvernement, un caractère confidentiel.

#### Article XIII

Tout différend entre les Gouvernements contractants relatif à l'interprétation ou à l'application de la présente Convention qui ne peut être réglé par voie de negociation sera, à la requête de l'une quelconque des parties, deféré à la Cour Internationale de Justice, à moins que les parties en cause s'entendent pour le soumettre à l'arbitrage.

#### Article XIV

- (1) La présente Convention demeurera ouverte à la signature pendant trois mois a dater de ce jour et en suite à l'acceptation
  - (2) Les Gouvernements pourront devenir partie à la Convention (i) signature sans reserve quant à l'acceptation,
- (ii) signature sous réserve d'acceptation, suivie d'acceptation,
  - (iii) acceptation.
- (3) L'acceptation résultera du depôt des instruments par chaque Gouvernement auprès du Bureau qui informera de foute signature ou acceptation, et de leur date, tous les Gouvernements ayant déja signé ou accepté la Convention.

#### Arfiele X

- (1) La présente Convention entrera en vigueur à l'éxpiration du délai d'un en suivant la date à laquelle au moins dix Gouvernements seront devenus parties à la Convention, dont cinq représentant des pays ayant chacun au moins 500.000 tonneaux de jauge brute en navires-citerne.
- (2) (a) La date d'entrée en vigueur prévue au paragraphe (1) du présent article s'appliquera à tous les Gouvernements ayant signé la Convention sans réserve d'acceptation ou l'ayant accepté avant cette date. Pour les Gouvernements ayant accepté la Convention à cette date ou postérieurement, l'entrée en viguer aura lieu trois mois aprés la date du depôt de leurs instruments d'acceptation.
  - (b) Le Bureau informerà aussitôt que possible de la date d'entrée en vigueur tous les Gouvernements ayant signé ou accepté la Convention.

#### Article XVI

- (1) A la requête de l'un d'eux, le Bureau communiquera pour examen à tous les Gouvernements contractants chaque proposition d'amendement à la presente Convention.
- epté par tous les Gouvernements contractants a l'éxpiration d'une periode, de six mois suivant la date de la communication, sauf si l'un de ceux-ci a notifié, deux mois au moins avant l'expiration de cette période, qu'il n'accepte pas ledit amendement.
- (3) (a) A la demande d'un tiers d'entre eux une Conference des Gouvernements contractants sera convoquée par le Bureau en vue d'examiner une ploposition d'amendement;
  - b) tout amendement adopté à la majorité des deux tiers des Gouvermements contractants présents à la Conference sera communiqué par le Bureau à tous les Gouvernements contractants en vue d'obtenir leur acceptation.
- (4) A l'expiration du délai d'un an suivant la date de son acceptation par les deux tiers des Gouvernements contractants, un amendement communiqué pour acceptation aux autres Gouvernements contractants conformément au paragraphe précédent liera tous les Gouvernements qui, avant son entrée en vigueur, n'auront pas fait une déclaration aux termes de laquelle ils n'acceptent pas cet amendement.
- (5) Toutes les déclarations prévues au présent article seront notifiées par écrit au Bureau qui en informera tous les Gouvernements contractants
- (6) Le Bureau fera connaître à tous les Gouvernements signataires ou cortractants les amendements qui entrent en vigueur en application du présent article, ainsi que la date a laquelle ils prennent effet.

#### Article XVII

- (1) La présente Convention pourra être denoncée par l'un quelconque des Gouvernements contractans à tout moment aprés l'expiration de la période de cinq ans suivant la date à laquelle la Convention sera entrée en vigueur pour ce Gouvernement.
- (2) La dénonciation s'effectuera par notification écrite adressée au Bureau. Celui-ci fera connaître à tous les aufres Gouvernements contractants les dénouciations qui lui seront parvenues avec la date de leur réception.

(3)Une dénonciation prendra effet à l'expiration du délai d'un an suivant la date à laquelle la nctification en aura été reçue par le Bureau, ou à l'expiration de telle autre période plus longue qu'elle pourrait spécifier.

#### Article XVIII

- son acceptation, ou à tout moment ultérieur, déclarer, par une notification écrite adressée au Bureau, que la présente Convention s'étend à ou plusieurs des territoires dont les relations internationales relations a responsabilité.
  - (b) l'application de la présente Convention sera étendue aux territoires désignés dans cette notification à la date de réception de celle-ci ou à telle autre date qui y serait fixée.
- (2) (a) Tout Gouvernement contractant qui aura, par déclaration prévue au paragraphe (1) du présent article, étendu la Convention à un ou plusieurs territoires, pourra à tout moment après l'expiration d'une période de cinq ans suivant la date à laquelle cette extension sera entrée en vigueur, déclarer par notification écrite au Bureau qu'elle cesse de s'appliquer à ce ou ces territoires, ou à l'un ou l'autre d'entre eux qu'il choisirait de désigner dans sa notification.
- (b) La Convention cessera de s'appliquer aux territoires en question à l'expiration d'un délai d'un an suivant la date de réception de la notification par le Bureau ou de toute autre période plus longue qui y serait fixée.
- (3) Le Bureau informera tous les Gouvernements contractants qu'extension de la présente Convention a été faite à un territoire en vertu du paragraphe (1) du présent article. Il agra de même au cas où il serait mis fin a cette extension en vertu du paragraphe (2) du présent article. Il specifiera dan les deux cas la date à partir de laquelle la Convention est devenue ou a cessé d'être applicable.

#### Article XIX

- estime affecte, soit comme belligerant, soit comme neutre, pourra suspendre l'application de la totalité ou d'une partie seulement de la Convention ou de son extension à un territoire relevant de lui. Il en fera notification immédiate au Bureau
- (2) Il pourra à tout moment mettre fin à cette suspension Il le fera, en tout cas, aussitôt que celle-ci cessera d'être justifiée aux termes du paragraphe (1) du présent article Notification immédiate en sera faite au Bureau.
  - (3) Le Bureau portera à la connaissance de tous les Gouvernements contractants les diverses notifications reçues en application du présent article.

#### Article XX

Des l'entrée en vigueur de la présente Convention, le Bureau en fera dépôtaupres du Sectétaire Général des Nations Unies pour enregistrement.

#### Article XXI

I es fonctions assignées au Bureau seront exercées par le Gouvernement du Royaume-Uni de Grande Bretagne et d'Irlande du Nord jusqu'à et en attendant la formation de l'Organisation Consultative Maritime Intergouveine-

mentale et la prise en charge par elle des fonctions qui lui sont attribuées pur la Convention signée à Genève le 6 mars 1948; par la suite, les fonctions du Bureau seront assumées par cette Organisation.

En foi de quoi les Plénipotentiaires ont signé la présente Convention.

deux textes faisant également foi, en un seul exemplaire qui sera déposé Bureau et dont celui-ci donnera copies conformes à tous les Gouvernements Fait à Londres, ce douziéme jour de mai 1954, en anglais et en français, Contractants. an an

(Omissis).

Visto, d'ordine del Presidente della Repubblica

Il Ministro per gli affari esteri

### ZONES D'INTERDICTION

(1) Sous réserve du paragraphe (3) de la présente Annexe, les zones d'interdiction, pour les navires-citerne, seront les étendues de mer situées à moins de cinquante milles de terre, sauf exception ci-aprés.

# (a) Les Zones de l'Adriatique

Dans la Mer Adriatique, les zones d'interdiction situées respectivement au large des côtes d'Italie et de Yougoslavie s'étendront chacune sur une largeur de 30 milles à partir de la terre, à la seule exception de l'île de Vis. suivant la date de mise en viguer A l'expiration d'une période de trois ans, suivant la date de mise en viguer de la présente Convention, la largeur de cette zone sera augmentée de 20 milles à moins que les deux Gouvernements ne s'entendent pour remettre cette opération à une date ultérieure. Au cas où ils se mettraient ainsi d'accord, les deux Gouvernements en donneront notification au Bureau trois mois au moins avant l'expiration de la période de trois ans. Le Bureau donnera connaissance de cet accord à tous les Gouvernements contractants.

(b) La Zone de la Mer du Nord

La zone d'interdiction de la Mer du Nord s'étendra sur une largeur de 100 milles à partir des côtes des pays suivants:

Danemark;

Pays-Bas:

République Fédérale d'Allemagne;

Royame-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord.

Cette zone ne s'étendra pas au-delà du point où se rejoignent la limite d'une zone de 100 milles au large de la côte Ouest du Jutland et celle de la zone de 50 milles au large de la côte norvégienne

### (c) La Zone Atlantique

La Limite de cette zone commencera en un point situé sur le méridien de Greenwich à 100 milles au Nord-Nord-Est des îles Shetland; elle se dirigera vers le Nord en suivant le méridien de Greenwich jusqu'au 6tême degré de Lalitude Nord: de là vers l'Ouest en suivant <u>le</u> 6téme paralle<u>le</u> jusqu'au 10éme

degre de longitude Ouest, de la jusqu'à un point situé par 60° de latitude Nord et 11° de longitude Ouest, de là jusqu'à un point situé par 51°30° de latitude Nord et 30° de longitude Ouest de là jusqu'à un point situé par 44°20° latitude Nord et 30° de longitude Ouest, de là jusqu'au point situé par 48° de latitude Nord et 14° de longitude Ouest, et de là vers Est en suivant le 48ême parallele jusqu'au point d'intersection de la limite de la zone de 50 milles au large de la côte française. Pour les trajets effectués à l'intérieur de cette zone attantique, telle qu'elle est définie ci-dessus, et lorsque les navires ont pour la limite de la zone d'interdition atlanport qui ne dispose pas d'installations adéquates tique sera toutefois reportée à 100 milles de terre. réception des déchets d'hydrocarbures, destination un

### (d) La Zone Australienne

La zone australienne s'étendra sur une largeur de 150 milles à partir des cotes Nord et Ouest du Continent australien comprise entre le point situé en face de l'île de Jeudi et le point de la côte Ouest situé à 20° de latitude Sud.

(2) Sous réserve des dispositions du paragraphe (3) de la présente Annexe, les zones d'interdiction, pour les navires que les navires-citerne, seront constituées par toutes les étendues de la mer situées à moins de 50 milles de terre, sauf exception ci-aprés:

## (a) Les Zones de l'Adriatique

l'expiration d'une période de trois ans suivant la date de mise en vigueur de la presente Convention, la largeur de cette zone sera augmentée de 30 milles à moins que les deux Gouvernements ne s'entendent pour remettre cette opération à une date ultérieure. Au cas où ils se mettralent ainsi d'accord, les Dans la Mer Adriatique, les zones d'interdiction situées respectivement au large des côtes d'Italie et de Yougoslavie s'étendront chacune sur une largeur de 20 milles à partir de la terre à la seule exception de l'île de Vis. A deux Gouvernements en donneront la notification au Bureau trois mois au moins avant l'expiration de la période de trois ans. Le Bureau connaissance de cet accord à tous les Gouvernements contractants.

# (b) Les Zones de la Mer du Nord et de l'Atlantique

Les Zones de la Mer du Nord et de l'Atlantique s'étendront sur une distance 100 milles à partir des côtes des pays suivants

Danemark

Pays-Bas

Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord République Fédérale d'Allemagne

mais elles ne s'étendront pas au delà du point d'intersection de la limite de la zone de 100 milles au large de la côte occidentale du Jutland et de la limite de la zone de 50 milles au large de la côte de la Norvège.

- (3) (a) Tout Gouvérnement contractant pourra proposer:
- (i) la réduction de toute zone au large de la côte d'un quelconque de ces
- ou l'extension entrera en vigueur à l'expiration d'une période de six mois aprés la déclaration, à moins que l'un quelconque des Gouvernements con-(ii) l'extension de toute zone jusqu'à une largeur maximum de 100 milles tractants ne fusse, deux mois au moins avant l'expiration de ladite période, une déclaration stipulant que ses intérêts sont affectés, soit en raison de la La reduction à partir d'une des côtes, en faisant une déclaration à cet effet.

			Signature de Postivier on des officiers responsables des operations en question Signature du capitaine du navire	II. — Autres navires			
(c) Depôt dans la (les) ciler- ne(s) et rejet de l'eau 12. Numéro d'ordre de la (des) cilerne(s) de décantation 13. Durée du dépôt (en heures) 14. Date et heure du rejet de l'eau 15. Emplacement ou position du navire 16. Quantité approximative de résidus	<ul> <li>(d) Rejet par le navire des ré- sidus d'hydrocarbure des ci- ternes de décantation et d'au- tres origines.</li> </ul>	<ul> <li>17. Date et procédé du rejet</li> <li>18. Emplacement ou position du navire</li> <li>19. Origines et quantités approximatives</li> </ul>		DATE D'INSCRIPTION	(a) Lestage ou neitoyage en cours de traversée des soutes à combustible	Nature de l'hydrocar précédemment contenu la soute (les soutes) Date et lieu du lestage Date et heure du rejet eaux de lest ou de n yage.	5. Emplacement ou position du navige 6. Le cas échéant, durée d'uti- lisation du séparateur
proximité de ses cotés, soit en raison de l'activité de ses navires marchands dans les parages en question, et qu'il n'accepte pas la réduction on l'extension, suivant le cas.  (b) Toute déclaration prèvue par ce paragraphe sera notifiée par écrit au Burenu qui avisera tous les Gouvernements contractants de la réception de celle-ci.  Visto, d'ordine del Presidente della Repubblica Il Ministro per gli affari esteri  Segni	ANNENE BESTRE DES HYDROCARBURES  L - NAVIRES-CITENNE  DATE, D'INSCRIPTION	Lestage st des ca Numéro citerne(s	2. Nature de Thydrocarbure précédemment contenu dans la (les) citerne(s) 3. Date et lieu des opérations de lestage 4. Date et heure du rejet de	5. Emplacement ou position du navire 6. Quantité approximative d'eau polluée transférée dans la (les) citerne(s) de	décantation 7. Numéro d'ordre de la (des) citerne(s) de décantation	(b) Nettoyage des citernes de cargaison  8. Numéro d'ordre de la (des) citerne(s) 9. Type d'hydrocarbure précédemment contenu dans la (les) citerne(s) (les) citerne(s) caisse(s) de décantation	nelle (le nettoya es

des résidus conservés à d'hydrocarbure Déchargement bord

) Rejet par le navire des ré-sidus d'hydrocarbure des soutes à combustible et d'autres (b) Rejet par origines Date du rejet et moyens uti-00

9 Emplacement ou position du navire

ap. quantites Origines et proximatives

0.0 des officiers responsables des qn du capitaine l'officier operations en question qe Signature Signature

### - S'APPLIQUE A TOUS LES NAVIRES Ξ

### DATE D'INSCRIPTION

deversement acctexceptionnels d'hydrocarbures nodentels

1 Date et heure du rejet ou du déversement

2 Emplacement ou position du navire Quantité approximative et du rejet du nature de l'hydrocarbure Circonstances

déversement et remarques générales

no des officiers responsables des qn Signature du capitaine l'officier. operations en question de Signature navire

Visto, d'ordine del Présidente della Repubblica

Il Ministro per gli affari esteri

## Traduzione italiana (\*)

# dell'inquinamento delle acque del mare dagli idrocarburi = 1954 Estratto della Convenzione internazionale per la prevenzione

#### Articolo

(1) Ai fini della presente Convenzione, le seguenti espressioni (salvo ogni altro senso derivante dal contesto) hanno rispettivamente i significati qui di seguito indicati, e cioè:

#### (Omissis)

\* Scarico », quando si tratti di idrocarburi o di miscela di idrocarburi, signi-

cui distillazione ad una temperatura non eccedente 340°C, quando sottoposta alla prova del metodo standard A.S.T.M., D 158/53, riduce il volume del 50 per fica qualsiasi versamento o perdita, qualunque ne sia la causa; « Olio Diesel pesante» significa l'olio Diesel impiegato dalle navi, la cento al massimo;

«Miglio» significa miglio marino di 6 080 piedi, cioè di 1852 metri; «Idrocarburi» significa petrolio grezzo, 'fuel-olio, olio-Diesel pesante

og

olio di lubrificazione.

(2) Ai fini della presente Convenzione, i territori dipendenti da un Governo contraente comprendono i territori del Paese di tale Governo, come ogni altre territorio le cui relazioni internazionali dipendono dalla responsabilità del Governo stesso ed al quale la Convenzione sarà stata estesa in applicazione dell'articolo XVIII.

#### Articolo II

presente Convenzione si applica alle navi marittime immatricolate in i) delle navi implegate come navi ausiliarie della Marina militare per uno qualunque dei territori dipendenti da un Governo contraente, ad eccezione: Ľ

tutta la durata di questo servizio;

iii) delle navi utilizzate dall'industria della pesca della balena per tutta ii) delle navi, la cui stazza lorda è inferiore a 500 la durata di questo servizio:

iv) di ogni nave navigante sui Grandi Laghi d'America del Nord e nelle acque che il collegano tra loro o ne sono tributarie e che si estendono all'Est fino allo sbocco inferiore del Canale Lachine a Montreal, nella Provincia di Quebcc, Canada, per tutta la durata di questa navigazione

#### Articolo III

nave-cisterna alla quale si applica la presente Convenzione di scaricare in mare, nei limiti di una qualunque delle zone interdette previste dall'Annesso A della Convenzione per le navi-cisterna, i prodotti seguenti: (1) Salvo quanto disposto dai successivi articoli IV e V, è vietato a qualunque

a) .idrocarburi;

suqualunque miscela contenente idrocarburi, di natura da sporcare la perficie del mare.

<sup>(\*)</sup> Avvertenza: La presente traduzione è stata eseguita per comodità di consultazione, ferma restando la validità del solo testo originale, in conformità a quanto stabilito nell'ultimo capoverso della Convenzione.

Per l'applicazione di questo paragrafo, una miscela il cui tenore in idrocarburi sia inferiore a 100 parti di idrocarburo per 1.000.000 di parti di miscela non è considerata tale da sporcare la superficie del mare.

- (2) Salvo quanto disposto dai successivi articoli IV e V, qualsiasi nave alla quale si applica la Convenzione che non sia nave-cisterna, deve scaricare il più lontano possibile da terra tutte le acque di pulizia dei depositi e tutte le acque di zavorra inquinate dagli idrocarburi. Alla scadenza d'un termine di tre anni dalla data di entrata in vigore della Convenzione, il paragrafo 1) del presente articolo relativo alle navi cisterna si applicherà ugualmente alle altre navi, essendo inteso che:
  - a) le zone interdette alle navi che non siano navi-cisterna sono quelle previste a questo effetto nell'Annesso A della Convenzione;
    - b) lo scarico di idrocarburi o di qualsiasi miscela contenente idrocarburi non è vietato quando la nave ha per destinazione un porto che non è fornito delle istallazioni di ricezione previste nel successivo articolo VIII.
- (3) Ogni infrazione ai paragrafi 1) e 2) del presente articolo costituisce infrazione punibile dalla legislazione del territorio nel quale la nave è immatricolata.

#### Articolo IV

- (1) L'articolo III della presente Convenzione non si applica:
- (a) allo scarico di idrocarburi o di gualsiasi miscela di idrocarburi effettuato da una nave per assicurare la sua sicurezza, evitare una avaria alla nave od al carico, o salvare vite umane in mare;
- b) all versamento di idrocarburi o di miscele di idrocarburi provenienti da una avaria o da una perdita impossibile ad evitare, se dopo l'avaria o la scoperta della perdita siano state prese tutte le precauzioni per impedire o ridurre tale versamento;
  - c) allo scarico dei residui:
- i) che non possono essere pompati fuori delle tanche di carico delle navicisterna a causa della loro densità, o
  - ii) che provengano dalla purificazione o dalla decantazione di combustibile liquido o d'olio di lubrificazione, a condizione che tale scarico sia effettuato il più lontano possibile da terra.
- (2) Menzione delle circostanze e delle cause di tali scarichi deve essere fatta nel registro degli idrocarburi tenuto in conformità dell'articolo IX.

#### Articolo V

L'articolo III non si applica allo scarico proveniente dalle sentine d'una nave:

a) di qualsiasi miscela contenente idrocarburi, effettuato durante il periodo di un anno dalla data dell'entrata in vigore della Convenzione per il

territorio in cui la nave è immatricolata;
b) dopo il termine di tale periodo, di una miscela non contenente altro idrocarburo che olio lubrificante.

#### Articolo VI

Le penalità che la legislazione di uno dei territori dipendenti da un Governo contraente impone, in applicazione dell'articolo III, per gli scarichi vietati di idrocarburi o di miscele al di fuori delle sue acque territoriali non devono essere inferiori a quelle che tale legislazione prevede per le stesse infrazioni commesse nelle proprie acque territoriali.

#### Articolo VII

Alla scadenza di un termine di un anno dalla dafa di entrata in vigore della Convenzione per il territorio in cui è immatricolata, qualsiasi nuve alla quale si applica la Convenzione deve essere munita di dispositivi permettenti di evitare che le perdite di fuel-olio o di olio Diesel pesante giungano nelle sentine il cui contenuto è scaricato in mare senza essere trattato da un separatore.

#### Articolo VIII

Alla scadenza di un termine di tre anni dalla data di entrata in vigore della presente Convenzione in un territorio dipendente da un Governo contraente, questo provvede a che tutti i suoi porti principali siano forniti di installazioni capaci di ricevere, senza imporre ritardi anormali alla navigazione, i residui che le navi che non siano navi-cisterna, che frequentano tali porti, debbano scaricare, dopo avere depurate, a mezzo di un separatore, di un serbatoio di decantazione, o con qualsiasi altro procedimento, le acque di pulizia dei loro depositi o le loro acque di zavorra inquinate. Ciascun Governo contraente stabilisce, a seconda delle circostanze, quali porti del suo territorio debbano essere considerati come porti principali ai fini del presente articolo. Esso li notifica per iscritto all'Ufficio indicando se vi sono disponibili le installazioni di ricezione necessarie.

#### Articolo IX

(1) Ogni nave a cui si applica la Convenzione deve tenere, nella forma definita nell'Annesso B della presente Convenzione, un registro degli idrocarburi che può essere incluso fra i libri di bordo prescritti.

In esso saranno fatte le scritturazioni previste. Ciascuna pagina, ivi compresa qualsiasi dichiarazione fatta in applicazione del paragrafo 2) dell'articolo IV deve essere firmata dall'Ufficiale o dagli Ufficiali responsabili delle operazioni. Le scritturazioni devono essere fatte o nella lingua ufficiale del territorio in cui la nave è immatricolata, o in francese, o in inglese.

(2) Le autorità competenti di ogni territorio dipendente da un Governo contraente possono esaminare a bordo delle navi alle quali si applica la Convenzione, mentre esse si trovano in un porto di questo territorio, il registro degli idrocarburi di cui debbono essere munite in conformità delle disposizioni della presente Convenzione. Esse possono estrame copie conformi e possono estgerne l'autenticazione dal Comandante della nave. Ogni copia così autenticata conforme dal Comandante della nave è ammissibile, in caso di azione giudiziaria, in giudizio come prova dei fatti riportati nel registro degli idrocarburi. Qualsiasi intervento delle autorità competenti, in virtù delle disposizioni del presente partgrafo, è effettuato nel modo più rapido possibile e senza che la nave possa subire ritardo per questo fatto.

#### Articolo X

(1) Ogni Governo contraente può esporre per iscritto, al Governo contraente da cui dipende il territorio in cui una nave è immatricolata, i punti di fatto stabilenti che è stato contravvenuto ad una delle disposizioni della Convenzione da parte di tale nave, ciò qualunque sia il luogo dove l'infrazione che esso adduce abbia poutto essere commessa. Nel limite del possibile, questa sarà portata a conoscenza del Comandante della nave da parte dell'autorità competente dipendente dal primo dei Governi sopra menzionati.

(2) Alla ricezione dell'esposto dei faiti, il secondo Governo esamina la questione e può richiedere al primo di fornirgli sulla infrazione segnalata elementi di fatto più completi o più validi. Se il Governo del territorio nel quale la nave Parmatore o il Comandante della nave, esso instaura il giudizio al più presto possibile e ne comunica i risultati all'altro Governo e all'Ufficio. mità della sua legislazione, di perseguire il capo d'imputazione segnalata contro e immatricolata ritiene che la prova è sufficiente per permettere, in confor-

(Omissts)

### ZONE DINTERDIZIONE

paragrafo 3) del presente Annesso, le zone sono le estensioni di mare situate a meno di d'interdizione, per le navi-cisterna, sono le estensioni di cinquanta miglia da terra, con le seguenti eccezioni: Salvo quanto disposto dal

## a) Le Zone dell'Adriatico

30 miglia a partire da terra, con la sola eccezione dell'isola di Vis Alla scadenza d'un periodo di tre anni, dalla data dell'entrata in vigore della predaranno notifica all'Ufficio almeno tre mesi prima della scadenza del periodo di tre anni. L'Ufficio ne darà comunicazione a tutti i Governi contraenti. Nel mare Adriatico, le zone d'interdizione situate rispettivamente al largo delle coste d'Italia e di Jugoslavia si estendono ciascuna su una larghezza di sente Convenzione, la larghezza di questa zona è aumentata di 20 miglia, a meno che i due Governi non si accordino per rinviare questa operazione ad altra data. Nel caso in cui essi si mettano così d'accordo, i due Governi ne

# b) Le Zone del Mare del Nord

La zona d'interdizione del Mare del Nord si estende su una larghezza di 100 miglia a partire dalle coste dei Paesi seguenti:

Danimarca;

Paesi Bassi:

Repubblica Federale di Germania;

Regno Unito di Gran Bretagna e d'Irlanda del Nord.

Questa zona non si estende al di là del punto d'incontro del limite di una zona di 100 miglia al largo delle coste Ovest dello Jutland e quello della zona di 50 miglia al largo della costa norvegese

#### La Zona Atlantica ົຍ

Ovest; di la fino ad un punto situato a 54° 30' di latitudine Nord e 30° di longitudine Ovest; di la fino ad un punto situato a 44° 20' di latitudine Nord e 30° di longitudine Ovest; di fino ad un punto situato a 48° di latitudine Nord e 14° di longitudine Ovest; e di la verso l'Est seguendo il 48mo parallelo fino al punto d'intersezione del limite della zona di 50 miglia al largo deila costa francese. Per le traversate effettuate nell'interno di questa zona atlantica, quale Ovest; di là fino ad un punto situato a 60º di latitudine Nord e 14º di longitudine winch a 100 miglia a Nord-Nord-Est delle isole Shetland; esso si dirige verso il Nord seguendo il meridiano di Greenwich fino a 64 gradi di latitudine Nord; di là verso l'Ovest seguendo il 64mo parallelo fino al 10º grado di longitudine Il limite di questa zona inizia in un punto situato sul meridiano di Green

è definita qui sopra, e quando le navi hanno per destinazione un porto che non disponga di installazioni anguate per la ricezione del residui di idro-carburi, il limite della zona di interdizione atlantica è tuttavia riportato a 100 miglia da terra

### d) La Zona Australiana

I.a zona australiana si estende su una larghezza di 150 miglia a partine d'ille coste d'Australia ad eccezione della parte delle coste Nord ed Ovest del Continente australiano compresa tra il punto situato di fronte all'isola di Giovedì e il punto della costa Ovest situato a 20º di latitudine Sud.

(Omissis).

# Estratto del Codice della navigazione

327 approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n

DEI DOCUMENTI DI BORDO

Art 169

.. le navi maggiori devono avere a bordo

(Omissis).

(Omissis);

c) il giornale nautico; d) gli altri libri e documenti prescritti da leggi e regolamenti

Omissis).

# Estratto del Regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (Navigazione marittima)

Testo approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, ¤

(Omissis)

DEI LIBRI DI BORDO

(Forma e vidimazione) Art 562

e bollati col timbro d'ufficio, al sommo d'ogni mezzo foglio, dal comandante I libri di bordo sono conformi ai modelli approvati dal ministro per la manina mercantile e prima di essere posti in uso devono essere numerati, firmati del porto o dall'autorità consolare

mata dal comandante del porto attestante il numero delle pagine di cui il libro si compone, il nome, il tipo, l'ufficio d'iscrizione e il numero di matricola della nave, il nome del comandante e la data di rilascio Nella prima pagina di ciascun libro deve essere inserita dichiarazione fir-

(Tenuta)

I libri di bordo devono essere tenuti per ordine di data, di seguito, senza spazi in bianco, senza interlinee e senza trasporti in margine. Non vi si possono fare abrasioni e, ove sia necessaria qualche cancellazione, questa deve eseguirsi in modo che le parole cancellate siano leggibili. Gli spazi vuoti devono essere riempiti con linee a penna.

#### Art. 364

#### (Presentazione)

I libri di bordo devono essere presentati ad ogni richiesta dell'autorità maritima mercantile o di quella consolare, la quale ha facoltà di rilasciarne copie  $\sigma$  estratti.

#### Art. 365

#### (Ritiro e custodia)

Quando si procede alla cancellazione della nave dal registro d'iscrizione, a norma dell'art. 163 del codice, l'autorità maritima mercantile o quella consolare del luogo in cui si trova la nave ritira e trasmette i libri di bordo, per la custodia, all'ufficio d'iscrizione della nave.

#### Art. 366

#### (Libri provvisori)

Se in corso di navigazione un libro di bordo è esaurito o perduto o distrutto, il comandante ne forma uno provvisorio, nel quale deve indicare innanzi tutto la causa della perdita o della distruzione.

Il libro provvisorio è valido fino al primo porto di approdo, dove il comandante deve fare la sua dichiarazione all'autorità marittima mercantile o a quella consolare.

Questo redigono, in calce al libro provvisorio e dopo la vidimazione, sulla dichiarazione del comandante e alla presenza di due testimoni, apposito processo verbale, di cui trasmettono copia all'ufficio d'iscrizione della nave.

#### Art. 367- - -

#### (Sostituzione dei libri provvisori)

Dopo la redazione del processo verbale, di cui all'articolo precedente l'autorità marittima mercantile o quella consolare ritira il libro di bordo provvisorio e rilascia un nuovo libro.

Il libro di bordo provvisorio ritirato è trasmesso per la custodia all'ufficio d'iscrizione della nave.

Quando l'autorità marittima mercantile o quella consolare non ha a disposizione libri in bianco, essa numera, firma e bolla col timbro d'ufficio, al sommo di ogni mezzo foglio, il libro provvisorio, annotando altresì l'obbligo del comandante di provvedere, appena possibile, alla regolare sostituzione.

#### Art. 368

#### (Sequestro)

L'autorità marittima mercantile o quella consolare, se rileva che in un libro di bordo sono state inserite false dichiarazioni, dispone il sequestro del libro e compila processo verbale, che deve essere allegato alla denuncia all'autorità giudiziaria unitamente al libro sequestrato.

In tal caso alla nave viene rilasciato un nuovo libro di bordo.

DATA DI REGISTRAZIONE	DATE D'INSCRIPTION	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
a) Zavorramento e scarico delle acque di zavorra dalle tanche di carico	a) Lestage et rejet des caux de lest des cuternes de cargaison	
<ol> <li>Numero d'ordine della(e) tanca(he)</li> <li>Natura dell'idrocarburo precedentemente contenuto nella(e) tanca(he)</li> </ol>	tura dell'idrocarburo precedentemente 2. Nature de l'hydrocarbure précédemmen	
3. Data e luogo delle operazioni di zavor- ramento	3. Date et lieu des opérations de lestage	• • • •
4. Data e ora dello scarico dell'acqua di zavorra	4. Date et heure du rejet de l'eau de lest	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
5. Dislocazione o posizione della nave	5. Emplacement ou position du navire	• • • • • • • • • • • •
<ol> <li>Quantità approssimativa d'acqua inqui- nata trasferita nella(e) tanca(he) di de- cantazione</li> </ol>	<ol> <li>Quantité approximative d'eau pollué fransférée dans la(les) citerne(s) de dé- cantation</li> </ol>	
7. Numero d'ordine della(e) tanca(he) di	7. Numéro d'ordre de la(des) citerne(s) de	
b) Pulizia delle tanche di carico	b) Nettoyage des citernes de cargaison	
<ol> <li>Numero d'ordine della(e) tanca(he)</li> <li>Tipo di idrocarburo precedentemente contenuto nella(e) tanca(he)</li> </ol>	<ol> <li>Numëro d'ordre de la(les) citerne(s)</li> <li>Type d'hydrocarbure précédemment contenu dans la(les) citerne(s)</li> </ol>	
10 Numero d'ordine della(e) cassa(e) di de- cantazione nella(e) quale(i) sono state	10. Numéro d'ordre de la(des) caisse(s) de décantation dan laquelle (lesquelles) les eaux de nettoyage on été transférées	
trasferite le acque di pulizia 11. Date ed ore della pulizia	11. Dates et heures du nettoyage	
c) Deposito nella(e) tanca(he) e scarico del- l'acqua	c) Dépôt dans la(les) citerne(s) et rejet de l'eau	
12. Numero d'ordine della(e) tanca(he) di decantazione	<ol> <li>Numéro d'ordre de la(des) citerne(s) de décantation</li> </ol>	
13. Durata del deposito (in ore)	13. Durée du pepôt (en heures)	
14. Data ed ora dello scarico dell'acqua	14. Date et heure du rejet de l'eau	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
15. Dislocazione o posizione della nave 16. Quantità approssimativa dei residui	15. Emplacement ou position du navire 16. Quantité approximative de résidus	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
10. Quantita approssimativa dei residai	to. Quantities approximative as restaus	
d) Scarico dalla nave dei residui di idrocar- buri delle tanche di decantazione e di altra origine	<ul> <li>d) Rejet par le navire des résidus d'hydro- carbure des citernes de décantation et d'autres origines</li> </ul>	
17. Data e procedimento dello scarico	17. Date e procéde du rejet	
18. Dislocazione o posizione della nave 19. Origine e quantità approssimative	18. Emplacement ou position du navire 19. Origines et quantités approximatives	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
(1) (2)	(1) (2)	
DATA DI REGISTRAZIONE	DATE D'INSCRIPTION	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Scarico o versamento accidentale o ecce- zionale di idrocarburi	Rejet ou déversement accidentels ou excep- tionnels d'hydrocarbures	
1. Data ed ora dello scarico o versamento	1. Date et heure du rejet ou du déver- sement	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
2. Dislocazione o posizione della nave	2. Emplacement ou position du navire	
3. Quantità approssimativa e natura del- l'idrocarburo	<ol> <li>Quantité approximative et nature de l'hydrocarbure</li> </ol>	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
4. Circostanze dello scarico, del versa- mento e osservazioni generali	4. Circonstances du rejet du déversement et remarques generales	
(1) (2)	(1) (2)	
Company of the Compan		

<sup>(1)</sup> Firma dell'ufficiale o degli ufficiali responsabili delle operazioni in questione.(2) Firma del Comandante.

<sup>(1)</sup> Signature de l'officier ou des officiers résponsables des opérations en question.
(2) Signature du Capitaine du navire.

Modello per navi di tipo diverso da navi cisterna



# MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

# REGISTRO DECLI IDROCARBURI

•	
	•
(Tipo)	• .
. 6	99
18	. ö
[5	,Z
-	
	•
•	
_	
Ξ	
del (1)	(Nome)
Je j	•
9	-

stato oggi rila pagine di stazza lorda, inscritt . . quali è firmata e bollata col timbro d'ufficio, è denominat ď C marittimo Il presente Registro degli Idrocarburi, composto di matricola del Compartimento ٠ . . . di tonnellate  $\dots d i$ dal ognuna delle comandato sciato al ¤ a Ф

п . . . .

5

rese e e e e e e e e e e e e e

LEGGE 23 febbraio 1961, n. 238, pubblicata nella «Gazzetta Ufficiale» n. 96 del 18 aprile 1961. Accettazione ed esecuzione della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine da idrocarburi, firmata a Londra il 12 maggio 1954.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

# PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

щ

#### PROMUL

la seguente legge

#### Δrf

Il Presidente della Repubblica è autorizzato ad accettare la Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine da idrocarburi, flimata a Londra il 12 maggio 1954.

#### Art 2

Piena ed intera esecuzione è data alla Convenzione indicata nell'articolo precedente a decorrere dalla sua entrata in vigore in conformità all'art XV della Convenzione stessa

#### Art 3

Agli oneii derivanti dalla Convenzione indicata nell'articolo 1 si fara fronte con gli stanziamenti del capitolo 56 dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1938-39 e corrispondenti degli esercizi saccessivi, fatta eccezione per quelle opere e servizi necessari nelle zone riservate esclusivamente al naviglio militare per i quali la relativa spesa fara carico alle dotazioni del capitolo 124 dello stato di previsione della spesa del Ministero della difesa per il detto esercizio 1938-59 e corrispondenti degi esercizi successivi.

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

ta a Roma, addì 23 febbraio 1961

#### GRONCHI

FANFANI — SEGNI — TAVIANI — ANDREOTTI — ZACCAGNINI — COLOMBO — JERVOLINO

(1) Tipo e nome della nave, di stazza lorda uguale o superiore a 500 tonn

Visto, il Guardasigilli Gonella

# Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine da idrocarburi. (Londra, 12 maggio 1954).

Ţ 30 EAUX DES DE LA POLI UTION CONVENTION INTERNATIONALE POUR LA PRÉVENTION MER PAR LES HYDROCARBURES, 1954

Próvention de la Pollution des Eaux de la Mer par les Hydrocarbures réunie Gouvernements représentés à la Conférence Internationale pour à Londres du 26 avril au 12 mai 1954.

Désireux d'entreprende une action commune pour prévenir la pollution des eaux de la mer par les hydrocarbures rejetés des navires, et considérant que meilleur moyen d'atteindre ce but est la conclusion d'une Convention 9

Ont designé les Plénipotentiaires soussignés qui, ayant communiqué leurs pleins pouvoirs, trouvés en bonne et due forme, ont agrée les dispositions suivantes:

#### Article I

- (sous (1) Aux fins de la présente Convention, les expressions suivantes (so réserve de tout autre sens commandé par le contexte) ont respectivement signification ci-aprés, à savoir:
  - «Le Buneau» est pris au sens qui lui est attribué par l'article XXI;
- Rejet », lorsqu'il s'agit d'hydrocarbures ou d'un mélange d'hydrocarbures, signifie tout déversement ou fuite, quelle qu'en soit la cause;
- « Huile diesel lourde » signifie l'huile diesel employée par les navires, dont la distillation à une température n'excédant pas 340° C, lorsque soumise à l'épreuve de la méthode standard A S.T.M., D158/53, réduit le volume de 50 pour cent an plus;
  - « Mille » signifie mille marin de 6 080 pieds, soit 1.852 mètres;
- « Hydrocarbure » signifie pétrole brut, fuel-oil, huile diesel lourde ou huile de
- ainsi que tout autre territoire du pays de ce Gouvernement, sesponsabilité de ce Gouvernement et auquel la Convention aura été étendue en application de l'article XVIII. (2) Aux fins de la présente Convention, les territoires relevant d'un Gouvernement contractant comprennent le territoire du pays de ce Gouvernement,

#### Article II

La présente Convention s'appliquera aux navires de mer immatriculés dans quelconque des territoires relevant d'un Gouvernement contractant, l'exception:

- (t) des navires employés comme navires auxiliaires de la Marine pendant la durée de ce service;
  - (ii) des navires dont la jauge brute est inférieure à 500 tonneaux;
- (iii) des navires utilisés par l'industrie de la pêche à la baleine pendant durée de ce service; g
- (iv) de tout navire navigant sur les Grands Lacs d'Amérique du Nord et les eaux qui les relient entre eux ou en sont tributaires et qui s'étendent à l'Est jusqu'au débouché aval du Canal Lachine à Montréal, dans la Province de Québec, Canada, pendant la durée de cette navigation.

- Sons réserve des dispositions des articles IV et V cl-aprés, il sera inferdit navire-citeme auquel la présente Convention s'applique, de réjeter à la ans les limites de l'une quelconque des zones d'interdiction prévues à à tout navire-citerne auquel la présente Convention s'applique, de rejeter à mer, dans les limites de l'une quelconque des zones d'interdiction prévues l'Annexe A de la Convention pour les navires citerne, les produits suivants:
- souiller de nature à (b) tout melange contenant des hydrocarbures,

parties de Pour l'application de ce paragraphe, un mélange dont la teneur en hydro-carbure est inférieure à 100 parties d'hydrocarbure pour 1 000 000 de parties de mélange ne sera pas considéré comme de nature à souiller la surface de la mer. surface de la mer.

auquel la Convention s'applique et autre qu'un navire-citerne, rejettera aussi loin de terre que faire se peut toutes eaux de nettoyage de soutes et toutes eaux de lest polluées par les hydrocarbures. A l'expiration d'un délai de trois Sous réserve des dispositions des articles IV et V ci-aprés, tout navire ans suivant la date d'entrée en vigueur de la Convention, le paragraphe (1) du present article relatif aux navires-citerne, s'appliquera également aux autres, étant entendu que:

(a) les zones d'interdiction applicables aux navires autres que les navires citerne seront celles prévues à cet effet à l'Annexe A de la Convention;

(b) le rejet d'hydrocarbures ou de tout mélange contenant des hydrocarbures sera pas interdit lorsque le navire aura pour destination un port qui ne sera pas pourvu des installations de réception prévues à l'article VIII ci-aprés ne

(3) Toute contravention aux paragraphes (1) et (2) du présent article constituera une infraction punissable par la législation du territoire dans lequel le navire est immatriculé.

#### Article IV

- (1) L'article III de la présente Convention ne s'appliquera pas
- par un navire pour assurer sa sécurité, éviter une avarie au navire ou à la cargaison, ou sauver des vies humaines en mer, ou (a) au rejet d'hydrocarbures ou de tout mélange d'hydrocarbures
- (b) au deversement d'hydrocarbures ou de mélanges d'hydrocarbures provenant d'une avarie ou d'une fuite impossibile à éviter, si toutes les précautions raisonnables ont été prises après l'avarie ou la découverte de la fuite pour empêcher ou réduire ce déversement;
  - (c) au rejet de dépôts;
- (i) impossibles à pomper hors des citernes de cargaison des navires-citerne en raison de leur densité, ou
- provenant de la purification ou de la clarification de combustible liquide ou d'huile de graissage, (ii)
- (2) Mention des circonstances et des causes de ces rejets ou fuites sera faite registre des hydrocarbures tenu conformément à l'article IX. pourvu que ce rejet soit effectué aussi loin de terre que faire se au

#### Article V

L'article III ne s'appliquera pas au rejet provenant des fonds de cale d'un

pendant la en vigueur effectués période d'un an suivant la date à laquelle la Convention entrera (a) de tout mélange contenant des hydrocarbures,

pas pour le territoire où le navire est immatriculé; (b) aprés l'expiration de cette période, d'un mélange ne contenant d'autre hydrocarbure que de l'huile de graissage

#### rticle VI

Les pénalités que la législation d'un des territoires relevant d'un Governement contractant imposera, en application de l'article III, pour les rejets interdits d'hydrocarbures ou de mélanges d'hydrocarbures en deliors de ses eaux territoriales ne devront pas etre inférieures à celles que cette lègislation prévoira pour les mêmes infractions commises dans ses eaux territoriales.

#### Article VII

A l'expiration d'un délai d'un an après la date d'entrée en vigueur de la Convention pour le territoire où il est immatriculé, tout navire auquel la Convention s'applique devra être muni de dispositifs permettant d'éviter que les fuites de fuel-oil ou d'huile diesel lourde ne parviennent dans les fonds de cale dont le conténu est déchargé à la mer sans être traité par un séparateur.

#### Article VIII

A l'expiration d'un délai de trois ans après la date d'entrée en vigueur de la présente Convention dans un territoire relevant d'un Gouvernement contractant, celui-ci s'assurera que tous ses ports principaux ont pièvn des installations capables de recevoir, sans imposer à la navigation des délais anormaux, les résidus que les navires que les navires-citerne, qui fréquentent ces ports, pourraient avoir à décharger après avoir épure les eaux de nettoyage de leurs soutes ou leurs eaux de lest polluées, au moyen d'un sépareteur, d'un reservoir de décantation ou par tout autre procéde. Chaque Gouvernement contractant décidera, au fur et à mesure des circonstances, quels ports de son territoire devront être considérés comme ports principaux au sens du présent article. Il en fera notification par ecrit au Bureau en inciquant si les installations de réception nécessaires y sont disponibles.

#### rticle IX

- définie à l'Annexe B de la présente Convention, un registre des hydrocarbunes qui pourra ou non être intégré dans le livre de bord réglementaire. Les mentions prévues y seront portées. Chaque page, y compris toute déclaration faite en application du paragraphe (2) de l'article IV, en sera signée par l'officier ou les officiers responsables des opérations en question et par le capitaine du navire. Les mentions seront écrites soit dans une langue officielle du territoire dans lequel le navire est immatricule, soit en français, soit en anglais.
- (2) Les autorités compétentes de tout territoire relevant d'un Gouver rement contractant pourront examiner à bord des navires auxquels la Convention s'applique, pendant qu'ils se trouvent dans un port de ce territoirz, le registe des hydrocarbures dont ils doivent être munis conformément aux dispositions de la présente Convention. Elles pourront en extraîre des copies conformes et pourront en exiger la certification par le capitaine du navire. Toute copie ainsi certifiée conforme par le capitaine du navire sera, en cas de poursuite, admissible en justice comme preuve des faits relatés dans le registre des hydrocarbures. Toute intervention des autorités compétentes, en vertu des dispositions du présente paragraphe, sera effectuée de la façon la plus expéditive possible et sans que le navire puisse être relandé de ce fait.

#### Antiolo

- (1) Tout Gouvernement contractant pourra exposer par écrit, au Gouvernement contractant dont relève le territoire dans leque, un navire est immatricule, les points de fait établissant qu'il a été contrevenu a l'une des dispositions de la Convention par ce navire, et ce quel que soit le lieu où la contravention qu'il alleque ait pu être comrise. Dans toute la mesure du possible, celle-ci sera porrès à la connaissance du capitaine du navire par l'autorité compétente relevant du premier des Gouvernements mentionnés ci-dessus.
- (3) Dès réception de l'exposé de faits, le second Couvernement examinera l'affaire et pourra demander au premier de lui fournir, sur la contravention ulléguée des éléments de fait plus complets ou plus valables. Si le Gouvennement du territoire dans lequel le navire est immetriculé estime que la preuve est suffisante pour permettre, conformément à sa législation, des poursuites du chef de la contravention alléguée contre l'armateur ou le capitaine du navire, il feua engager celles-ci aussitot que possible et informera l'autre Gouvernement et le Bureau de leurs résultats

#### Article XI

Dans les matières relevant de la présente Convention aucune de ses dispositions ne sera interprétee come dérogeant aux pouvoirs que tout Gouvernement contracteut exerce dans les limites de sa juridiction, ni comme étendant les limites de la juridiction d'un quelconque des Gouvernements contractants.

#### Article XII

Tout Gouvernement contractant adressera au Bureau et à l'organisme approprié des Nations Unies:

(a) le texte des lois, décrets, règlements et instructions, en vigueur dans ses territoires et destinés à assurer l'application de la présente Convention;

(b) tous rapports ou resumés de rapports officiels ayant trait aux résultats obtenus dans l'application des dispositions de la présente Convention, sous réserve toutefois que ces documents n'aient pas aux yeux de ce Gouvernement, un caractère confidentiel.

#### Article XIII

lout distributed entre les Gouvernements contractants relatif à l'interprétation ou à l'application de la présente Convention qui ne peut être régle par voie de négociation sera, à la requête de l'une quelconque des parties, defèré à la Cour Inferiettionele de Justice, à moins que les parties en cause s'entendent pour le soumettre à l'arbitrage.

#### Article XIV

- (1) La présente Convention demeurera ouveite à la signature pendant trois mois a datei: de ce jour et en suite, à l'acceptation
- (2) Les Gouvernements pourront devenir partie à la Convention par
  - (i) signature sans reserve quant a l'acceptation, (ii) signature sous réserve d'acceptation, suivie d'acceptation,

no

- (ii) signature sous reserve a acceptan (iii) acceptation.
- (3) I acceptation resultera du depôt des instruments par chaque Gouverne ment auprès du Buneau qui informera de toute signature ou acceptation, et de leut date, tous les Gouvernements ayant déja signé ou accepté la Convention.

#### Article XV

- (1) La présente Convention entiera en vigueur à l'éxpiration du délai d'un an suivant la date a laquelle au moins dix Gouvernements seront devenus parties à la Convention, dont cinq representant des pays ayant chacun au moins 500,000 tonneaux de jauge brute en navires-citerne.
- (2) (a) La date d'entrée en vigueur prévue au paragraphe (1) du présent article s'appliquera à tous les Gouvernements ayant signé la Convention sans réserve d'acceptation ou l'ayant accepté avant cette date Pour les Gouvernements ayant accepté la Convention à cetre date ou postérieurement, l'entrée en viguer aura lieu trois mois apres la date du depôt de leurs instruments à acceptation.
  - (b) Le Bureau informera aussitôt que possible de la date d'entrée en vigueur tous les Gouvernements ayant sigué ou accepté la Convention

#### Art XVI

- (1) A la reguête de l'un d'eux, le Bureau communiquera pour examen à tous les Gouvernements contractants chaque proposition d'amendement à la presente Convention
  - (2) Un amendement ainsi communiqué sera considére comme ayant été accepté par tous les Couvernements contractants à l'éxpiration d'une periode, de six mois suivant la date de la communication, sauf si l'un de ceux-ci à notifié, deux mois au moins avant l'expiration de cette période, qu'il n'accepte pas ledit amendement.
    - (3) (a) A la demande d'un tiers d'entre eux une Conference des Gouvernements contractants sera convoquée par le Bureau en vue d'examiner une proposition d'amendement;
      - (b) fout amendement adopté à la majorité des deux iters des Gouvernements contractants présents à la Conference sera communiqué par le Bureau à tous les Gouvernements contractants en vue d'obtenir leur acceptation.
- (4) A Pexpiration du délai d'un an suivant la date de son acceptation par les deux tiers des Gouvernements contractants, un amendement communiqué pour acceptation aux autres Gouvernements contractants conformément au paragraphe précédent liera tous les Gouvernements qui, avant son entree en vigueur, n'auront pas fait une décharation aux termes de laquelle ils n'acceptent pas cet amendement
- (5) Toutes les déclarations prévues au présent article seront notifiées par écrit au Bureau qui en informera tous les Gouvemements contractants.
- (6) Le Bureau fera connaître à tous les Gouvernements signalaires ou contractants les amendements qui entrent en vigueur en application du présent article, ainsi que la date à laquelle ils prennent effet.

#### Article XVII

- (1) La présente Convention pourra être denoncée par l'un quelconque des Gouvernements contractans à tout moment après l'expiration de la période de cinq ans suivant la date à laquelle la Convention sera entrée en vigueur pour ce Gouvernement
- (2) La dénonciation s'effectuera par notification écrite adressée an Bureau. Celui-el fera connaître à tous les autres Gouvernements confractants les dénonciations qui lui seront parvenues avec la date de leur réception.

(3) Une dénonciation prendra effet à l'expiration du délai d'un an suivant la date à laquelle la notification en aura été reçue par le Bureau, ou à l'expiration de telle autre période plus longue qu'elle pourrait spécifier

#### Article XVIII

- (1) (a) Tout Gouvernement contractant pourra, lors de sa signature ou de son acceptation, ou à tout moment ultérieur, déclarer, par une notification écrite adressée au Bureau, que la présente Convention s'étend a un ou plusieurs des territoires dont les relations, internationales relèvent de sa responsabilité;
  - (b) l'application de la présente Convention sera étendue aux territoires désignés dans cette notification à la date de réception de celle-ci ou à telle autre date qui y serait fixée.
- (2) (a) Tout Gouvernement contractant qui aura, par déclaration prévue au paragraphe (1) du présent article, étendu la Convention à un ou plusieurs territoires, pourra à tout moment aprés l'expiration d'une période de cinq aus suivant la date a laquelle cette extension sera entrée en vigueur, déclarer par notification écrite au Bureau qu'elle cesse de s'appliquer à ce ou ces territoires, ou à l'un ou l'autre d'entre eux qu'il choisirait de désigner dans sa notification.
- (b) La Convention cessera de s'appliquer aux territoires en question à l'expiration d'un gélai d'un an suivant la date de réception de la notification par le Bureau ou de toute autre période plus longue qui y serait fixée.
- (3) Le Bureau informera tous les Gouvernements contractants qu'extension de la présente Convention a été faite à un territoire en vertu du paragraphe (1) du présent article. Il agira de même au cas où il serait mis fin a cette extension en vertu du paragraphe (2) du présent article. Il specifiera dan les deux cas la date à partir de laquelle la Convention est devenue ou a cessé d'âtre amblicable.

#### Article XIX

- (1) En cas de guerre ou d'hostilités, le Gouvernement contractant qui se estime affecte, soit comme belligérant, soit comme neutre, pourra suspendre l'application de la totalité ou d'une partie seulement de la Convention ou de son extension à un territoire relevant de lui. Il en fera notification immédiate au Bureau
- (2) Il pourra à tout moment mettre fin à cette suspension II le fera, en tout cas, aussitôt que celle ci cessera d'être justifiée aux termes du paragraphe (1) du présent article Notification immédiate en sera faite au Bureau
  - (3) Le Bureau portera à la connaissance de tous les Gouvernements contractants, les diverses notifications reçues en application du présent article

#### Article XX

Des l'ntrée en vigueur de la présente Convention, le Bureau en fera dépôt près du Secrétaire Général des Nations Unies pour enregistrement

#### Article XXI

Les fonctions assignées au Bureau seront exercées par le Gouvernement du Royaume-Uni de Grande Bretagne et d'Irlande du Nord jusqu'à et en attendant la formation de l'Organisation Consultative Maritime Intergouverne-

mentale et la prise en charge par elle des fonctions qui lui sont attribuées par la Convention signée à Genève le 6 mars 1978; par la suite, les fonctions du Bureau seront assumées par cette Organisation.

En foi de quoi les Plénipotentiaires ont signe la présente Convention Fait à Londres, ce douzième jour de mai 1954, en anglais et en français, deux textes faisant également foi, en un seul exemplaire qui sera déposé Bureau et dont celui-ci donnera copies conformes à tous les Gouvernements all

(Omissis)

Visto, d'ordine del Presidente della Repubblica

Il Ministro per gli affari esteri

ANNEXE A

## ZONES D'INTERDICTION

(1) Sous réserve du paragraphe (3) de la présente Annexe, les zones d'inter-diction, pour les navires-citerne, seront les étendues de mer situées à moins de cinquante milles de terre, sauf exception ci-aprés

## Les Zones de l'Adriatique

Dans la Mer Adriatique, les zones d'interdiction situées respectivement au large des côtes d'Italie et de Yougoslavie s'étendront chacune sur une largeur de 30 milles à partir de la terre, à la seule exception de l'île de Vis. A l'expiration d'une période de trois ans, suivant la date de mise en viguer de la présente Convention, la largeur de cette zone sera augmentée de 30 milles à moins que les deux Gouvernements ne s'entendent pour remettre cette opération à une date ultérieure. Au cas où ils se mettraient ainsi d'acrord, les deux Gouvernements en donneront notification au Bureau trois mois au moins avant l'expiration de la période de trois ans. Le Bureau donnera connaissance de cet accord à tous les Gouvernements contractants. (a)

# (b) La Zone de la Mer du Nord

3 La zone d'interdiction de la Mer du Nord s'étendra sur une largeur de milles à partir des côtes des pays suivants:

Danemark:

Pays-Bas:

Royame-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, République Fédérale d'Allemagne;

Cette zone ne s'étendra pas au-delà du point où se rejoignent la limi e d'une zone de 100 milles au large de la côte Ouest du Jutland et celle de la zone de 50 milles au large de la côte norvégienne.

### (c) La Zone Atlantique

La Limite de cette zone commencera en un point situé sur le méridien de Greenwich à 100 milles au Nord-Nord-Est des îles Shelland; elle se dirige u vers le Nord en suivant le méridien de Greenwich jusqu'au 64ème degré de latitude Nord; de la vers l'Ouest en suivant le 64ème paralèle jusqu'au 10ème

Nord et 14º de longitude Ouest, de la jusqu'à un point situé par 51º30° de lail-tude Nord et 30º de longitude Ouest, de la jusqu'à un point situé par 42º0° laitude Nord et 30º de longitude Ouest, de la jusqu'au point situè par 48º de latitude Nord et 14º de longitude Ouest, et de la vers Est en suivant le 48ême parallèle jusqu'au point d'intersection de la limite de la zone de 30 milles au large de la côte française. Pour les trajets effectués à l'intérieur de cette zone atiantique, telle qu'elle est définie ci-dessus, et lorsque les navires ont pour destinution un port qui ne dispose pas d'installations adéquates pour la reception des déchets d'hydrocarbures, la limite de la zone d'interdition atlansitué par 60° de latitude degre de longitude Onest; de là jusq'uà un point tique seru toutefois reportée à 100 milles de terre.

## (d) La Zone Australienne

La zone australienne s'étendra sur une largeur de 150 milles à parfir des côtes Nord et Ouest du Continent australien comprise entre le point situé en face de l'île de Jeudi et le point de la côte Ouest situé à 20° de latitude Sud.

(2) Sous réserve des dispositions du paragraphe (3) de la présente Annexe, les zones d'interdiction, pour les navires autres que les navires-citerne, seront constituées par toutes les étendues de la mer situées à moins de 50 milles de terre, sauf exception ci-aprés:

# (a) Les Zones de l'Adriatique

Dans la Mer Adriatique, les zones d'interdiction situées respectivement au large des côtes d'Italie et de Yougoslavie s'etendront chacune sur une largeur de 20 milles à purfir de la terre à la seule exception de l'île de Vis A l'expiration d'une période de trois ans suivant la date de mise en vigueur de la présente Convention, la largeur de cette zone sera augmentée de 30 milles à moins que les deux Gouvernements ne s'entendent pour remettre cette opération à une date ultérieure. Au cas où ils se mettraient ainsi d'accord, les deux Gouvernements en donneiont la notification au Bureau trois mois au moins avant l'expiration de la période de trois ans. Le Bureau donnera connaissance de cet accord à tous les Gouvernements contractants.

# (b) Les Zones de la Mer du Nord et de l'Atlantique

Les Zones de la Mer du Nord et de l'Atlantique s'étendront sur une distance 100 milles a partir des côtes des pays suivants:

Danemark

Irlande

Pays-Bas

République Fédérale d'Allemagne

mais elles ne s'étendront pas au delà du point d'intersection de la limite de la zone de 100 milles au large de la côte occidentale du Jutland et de la limite de la zone de 50 milles au large de la côte de la Norvège. Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Itlande du Nord

# (3) (a) Tout Gouvérnement contractant pourra proposer:

(i) la réduction de toute zone au large de la côte d'un quelconque de ces territoires:

apres la déclaration, à moins que d'un qualconque des Gouvernements contractants ne fasse, deux mois au moins avant l'expiration de ladite période, ou l'extension entiera en vigueur à l'expiration d'une periode de six mois (ii) l'extension de toute zone jusqu'à une largeur maximum de 100 milles à partir d'une des côtes, en faisant une déclaration à cet effet. La reduction

			Signature de l'officier ou des officiers responsables des operations en question Signature du capitaine du	[ — AUTRES NAVIRES		STATE OF STA	
(c) Dépôt dans la (les) citer- ne(s) et rejet de l'eau 12 Numéro d'ordre de la (des) citerne(s) de décantation 13 Durée du dépôt (en heures) 14 Date et heure du rejet de l'eau 15 Emplacement ou position du navire 16 Quantité approximative de résidus	~ 525	<ul> <li>17 Date et procédé du rejet</li> <li>18 Emplacement ou position du navire</li> <li>19 Origines et quantités approximatives</li> </ul>		II Date d'inscription	(a) Lestage on nettoyage en cours de traversée des sou- tes à combustible 1 Numéro d'ordre de la (les)	soute(s)  2 Nature de l'hydrocarbure précédemment contenu dans la soute (les soutes)  3 Date et lieu du lestage  4 Date et heure du rejet des eaux de lest ou de netto-	acement ou avire is échéant, du on du sépara
proximité de ses cotés soit en raison de l'activité de ses navires marchands dans les parages en question, et qu'il n'accepte pas la réduction on l'extension, suivant le cas.  (b) Troute déclaration piévue par ce paragraphe sera notifiée par écrit au Burean qui avisera tous les Gouvernements contractants de la réception de celle-ci.  Visto, d'ordine del Presidente della Repubblica  Il Ministro per glu affari esteri  Segni	REGISTRE DES HYDROCARBURES  I - NAVIRES-CITERNE  DATE D'INSCRIPTION	(a) Lestage et rejet des eaux de lest des citernes de cargaison  1 Numéro d'ordre de la (des)  citerne(s)	précédemmen précédemmen Date et lieu de lestage Date et heur l'eau de lest	<ul> <li>5 Emplacement ou position</li> <li>du navire</li> <li>6 Quantité approximative</li> <li>d'eau polluée transférée</li> <li>dans la (les) citerne(s) de</li> </ul>	décantation 7 Numéro d'ordre de la (des) citerne(s) de décantation (b) Nettoyage des citernes de		Ly numero a orare de la (des) caisse(s) de décantation dans laquelle (lesquelles) les eaux de nettoyage ont été transférées  11 Dates et heures du nettoyage

#### 150 0 L Déchargement des résidus d'hydrocarbure conservés à Dechargement

#### sidus d'hydrocarbure des sou-(b) Rejet par le navire des rétes à combustible et d'autres origines

- Date du rejet et moyens uti-
- Emplacement ou position du navire
- apquantités ę, proximatives Origines 10

### - S'APPLIQUE A TOUS LES NAVIRES III

### DATE D'INSCRIPTION

exceptionnels déversement d'hydrocarbures no no dentels

110 rejet 1 Date et heure du du déversement

. . .

position Emplacement on du navire

. . . . . .

. . . . .

- et nature de l'hydrocarbure Quantité approximative
  - du rejet du et remarques Circonstances d'èversement

Signature de l'officier ou des officiers responsables des 큠 capitaine operations en question Signature

Viste, d'ordine del Presidente della Repubblica

Il Ministro per gli affari esteri

#### $\mathbb{C}$ Fraduzione italiana

# dell'inquinamento delle acque del mare dagli idrocarburi - 1954 Estratto della Convenzione internazionale per la prevenzione

#### Articolo I

(1) Ai fini della presente (Convenzione, le seguenti espressioni (salvo ogni altro senso derivante dal confesto) happio rispettivamente i significati qui di seguito indicati, e cioè;

#### (Omissis)

Scarico, quando si tratti di idrocarburi o di miscela di idrocarburi, significa qualsiasi versamento o perdita, qualunque ne sia la causa;

cui distillazione ad una temperatura non eccedente 340° C, quando sottoposta alla prova del metodo standard A S.T.M., D 158/53, riduce il volume del 50 per «Olio Diesel pesante» significa l'olio Diesel impiegato dalle navi, la cento al massimo;

«Miglio» significa miglio marino di 6 080 piedi, cioè di 1852 metri; «Idrocarburi» significa petrolio grezzo, fuel-olio, olio-Diesel pesante

po

olio di lubrificazione.

d'u

du capitaine

Signature

Signature de l'officier ou des officiers responsables des

Signature

\* \* \* \* 2\*

operations en question

contraente comprendono i territori del Paese di tale Governo, come ogni altro territorio le cui relazioni internazionali dipendono dalla responsabilità del Go-verno stesso ed al quale la Convenzione serà stata estesa in applicazione del-l'articolo XVIII. (2) Ai fini della presente Convenzione, I territori dipendenti da un Governo

#### Articolo II

presente Convenzione si applica alle navi marittime immatricolate in uno qualunque dei territori dipendenti da un Governo contraente, ad eccezione:

 i) delle navi impiegate come navi ausiliarie della Marina militare per tutta la durata di questo servizio; ii) delle navi la cui stazza lorda è inferiore a 500 tonnellate;

iii) de<sub>ll</sub>e navi utilizzate dall'industria della pesca della balena per tutta durata di guesto servizio;

tv) di ogni nave navigante sul Grandi Laghi d'America del Nord e nelle acque che il collegano tra loro o ne sono tributarie e che si estendono all'Est fino allo sbocco inferiore del Canale Lachine a Montreal, nella Provincia di Quebec, Canadà, per tutta la durata di questa navigazione

#### Articolo III

nave-cisterna alla quale si applica la presente Convenzione  $\theta$  scaricare in mare, nel limiti di una qualunque delle zone interdette previste dall'Annesso A della Convenzione per le navi-cisterna, i prodotti seguenti: Salvo quanto disposto dai successivi articoli IV e V, è victato a qualunque

su-Га a) idrocarburi; b) qualunque miscela contenente idrocarburi, di natura da sporcare del perficie consultazione, ferma restando la validità del solo testo originale, in conformita a quanto stabilito nell'ultimo capoverso della Convenzione.

Fer l'applicazione di questo paragrafo, una miscela il cui tenore in idrocalburi sia inferiore a 100 parti di idrocarburo per 1.000 000 di parti di miscela non è considerata tale da sporcare la superficie del mare

quale si applica la Convenzione che non sia nave-cisterna, deve scaricare il più lontano possibile da terra tutte le acque di pulizia dei depositi e tutte le acque di zavorra inquinate dagli idrocarburi. Alla scadenza d'un termine di ne anni dalla data di entrata in vigore della Convenzione, il paragrafo 1) del presente articolo relativo alle navi-cisterna si applichera ugualmente alle altre navi, essendo inteso che:

a) le zone interdette alle navi che non stano navi-cisterna sono quelle previste a questo effetto nell'Annesso A della Convenzione;

b) lo scarico di Idrocarburi o di qualsiasi miscela contenente idrocarburi non è vietato quando la nave ha per destinazione un porto che non è fornito delle istallazioni di ricezione previste nel successivo articolo VIII

(3) Ogni infrazione ai paragrafi 1) e 2) del presente articolo costituisce infrazione punibile dalla legislazione del territorio nel quale la nave è inmatricolata.

#### Articolo I

(1) L'articolo III della presente Convenzione non si applica

 a) allo scarico di idrocarburi o di qualsiasi miscela di idrocarburi effettuato da una nave per assicurare la sua sicurezza, evitare una avaria alla nave od al carico, o salvare vite umane in mare;

b) al versamento di idrocarburi o di miscele di idrocarburi provenienti da una avaria o da una perdita impossibile ad eviture, se dopo l'avaria o la scoperta della perdita siano state prese tutte le precauzioni per impedire o riduire tale versamento;

c) allo scarico dei residui:

i) che non possono essere pompati fuori delle tanche di carico delle navicisterna a causa della loro densità, o

ii) che provengano dalla purificazione o dalla decantazione di combustibile liquido o d'olio di lubrificazione, a condizione che tale scarico sia effettuato il più lontano possibile da terra

(2) Menzione delle circostanze e delle cause di tali scarichi deve essere fattà nel registro degli idrocarburi tenuto in conformità dell'articolo IX.

#### Articolo 1

L'articolo III non si applica allo scarico proveniente dalle sentine d'una nave

a) al qualsiasi miscela contenente idrocarburi, effettuato durante il pa riodo di un anno dalla data dell'entrata in vigore della Convenzione per territorio in cui la nave è immatricolata;  b) dopo il termine di tale periodo, di una miscela non contenente altro idrocarburo che olio lubrificante.

#### Articolo VI

Le penalità che la legislazione di uno dei territori dipendenti da un Governo contraente impone, in applicazione dell'articolo III, per gli scarichi vie-

tati di idrocarburi o di miscele al di fuori delle sue acque territoriali non devono essere inferiori a quelle che tale legislazione prevede per le stesse infrazioni commesse nelle proprie acque territoriali.

#### Articolo VII

Alla scadenza di un termine di un anno dalla data di entrata in vigore della Convenzione per il territorio in cui è immatricolata, qualsiasi nave alla quale si applica la Convenzione deve essere munita di dispositivi permettenti di evitare che le perdite di fuel-olio o di olio Diesel pesante giungano nelle sentine il cui contenuto è scaricato in mare senza essere trattato da un separatore.

#### Articolo VIII

Alla scadenza di un termine di tre anni dalla data di entrata in vigore della presente Couvenzione in un territorio dipendente da un Governo contraente, questo provvede a che tutti i suoi porti principali siano forniti di installazioni capaci di ricevere, senza imporre ritardi anormali alla navigazione, i residui che le navi che non siano navi-cisterna, che frequentano tali porti, debbano scaricare, dopo avere depurate, a mezzo di un separatore, di un serbatorio di decontazione, o con qualsiasi altro procedimento, le acque di pulzia dei loro depositi o le loro acque di zavorra inquinate. Ciascun Governo contraente stabilisce, a seconda delle circostanze, quali porti del suo territorio debbano essere considerati come porti principali ai fini del presente articolo. Esso il notifica per iscritto all'Ufficio indicando se vi sono disponibili le installazioni di ricezione necessarie.

#### Articolo 17

(1) Ogni nave a cui si applica la Convenzione deve tenere, nella forma definita nell'Annesso B della presente Convenzione, un registro degli idrocarburi che può essere incluso fra i libri di bordo prescritti.

In esso saranno fatte le scritturazioni previste. Ciascuna pagina, ivi compresa qualsiasi dichiarazione fatta in applicazione del paragrafo 2) dell'articolo IV deve essere firmata dall'Ufficiale o dagli Ufficiali responsabili delle operazioni. Le scritturazioni devono essere fatte o nella lingua ufficiale del territorio in cui la nave è immatricolata, o in francese, o in inglese.

(2) Le autorità competenti di ogni territorio dipendente da un Governo contraente possono esaminare a bordo delle navi alle quali si applica la Convenzione, mentre esse si trovano in un porto di questo territorio, il registro degli idrocarburi di cui debbono essere munite in conformità delle disposizioni della presente Convenzione. Esse possono estrarne copie conformi e possono esigerne l'autenticazione dal Comandante della nave. Ogni copia così autenticata conforme dal Comandante della nave è anmissibile, in caso di azione giudiziori, in giudizio come prova dei fatti riportati nel registro degli idrocarburi. Qualsiasi intervento delle andepta eggappetenti, in Applita delle disposizioni del presente paragrato, è effettuato nel modo più idipido possibile e senza che la nave possa subire ritardo per questo fatto.

#### Ticolo X

(1) Ogni Governo contraente può esporre per iscritto al Governo contraente da cui dipende il territorio in cui una nave è immatricolata, i punti di fatto stabilenti che è stato contravvenuto ad una delle disposizioni della Conven-

esso adduce abbia potuto essere commessa. Nel limite del possibile, questa sarà zione da parte di tale nave, ciò qualunque sia il luogo dove l'infrazione che portata a conoscenza del Comandante della nave da parte dell'autorità competente dipendente dal primo dei Governi sopra menzionati

stione e può richiedere al primo di fornirgli sulla infrazione segnalata elementi di fatto più completi o più validi. Se il Governo del territorio nel quale la nave è immatricolata ritiene che la prova è sufficiente per permettere, in conformità della sua legislazione, di perseguire il capo d'imputazione segnalata contro l'armatore o il Comandante della nave, esso instaura il giudizio al più presto possibile e ne comunica i risultati all'altro Governo e all'Ufficic. (2) Alla ricezione dell'esposto dei fatti, il secondo Governo esamina la que-

(Omissis)

ANNESSO

### ZONE D'INTERDIZIONE

#### (Omissis) $\widehat{\Xi}$

(2) Salvo quanto disposto dal panagnafo 3) del presente Annesso, le zone d'interdizione, per le navi che non siano navi-cisterna, sono costituite da futte le estensioni di mare situate a meno di 150 miglia da terra, con le eccezioni seguenti:

## a) Le Zone dell'Adriatico

sente Convenzione, la larghezza di questa zona sarà aumentata di 30 migha a meno che i due Governi non si accordino per rinviare questa operazione ad ficazione all'Ufficio almeno tre mesi prima della scadenza del periodo di tre Nel Mare Adriatico, le zone d'interdizione situáte rispettivamente al largo delle coste d'Italia e di Jugoslavia si estendono ciascuna su una larghezza di 20 miglia a partire da terra con la sola eccezione dell'isola di Vis. Al a scadenza di un periodo di tre anni dalla data di entrata in vigore della prealtra data. Nel caso in cui essi si accordino, i due Governi ne daranno notianni. L'Ufficio darà conoscenza di questo accordo a tutti i Governi contraenti.

# b) Le Zone del Mare del Nord e dell Allantico

I e Zone del Mare del Nord e dell'Atlantico si estendono su una distanza di 100 miglia a partire dalle coste dei Paesi seguenti:

Danimarca;

Irlanda;

Paesi Bassi:

Repubblica Federale di Germania;

Regno Unito di Gran Bretagna e d'Itlanda del Nord;

zona di 100 miglia al largo della costa occidentale dello Jutland e del limite della zona di 50 miglia al largo della costa della Norvegia esse non si estendono al di là del punto d'intersezione del limite della

(Omissis)

# Estratto del Codice della navigazione

Д approvate con regio decrete 30 marzo 1942,

327

#### DOCUMENTI DI BORDO DEI

Art

Omissis)

le navi maggiori devono avere a bordo:

Omissis);

c) il giornale nautico;

d) gli altri libri e documenti prescritti da leggi e regolamenti

Omissis),

# Estratto del Regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (Navigazione marittima)

Testo approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, 338 q

(Omissis)

DEI LIBRI DI BORDO

Art 362

### (Forma e vidimazione)

rina mercantile e prima di essere posti in uso devono essere numerati, firmati e hollati col timbro d'ufficio, al sommo d'ogni mezzo foglio, dal comandante I libit di bordo sono conformi ai modelli approvati dal ministro per la madel porto o dal.'autorità consolare

mata dal comandante del porto attestante il numero delle pagine di cui il libro si compone, il nome, il tipo, l'ufficio d'iscrizione e il numero di matricola della nave, il nome del comandante e la data di rilascio Nella prima pagina di ciascun libro deve essere inserita dichiarazione fir-

Art 363

(Tenuta)

sono fare abrusioni e, ove sia necessaria qualche cancellazione, questa deve spazi in bunco, senza intellinee e senza trasporti in margine. Non vi si pos-I libii di bordo devono essere tenuti per ordine di data, di seguito, senza eseguirsi in modo che le parole cancellate siano leggibili. Gli spazi vuoti devono essere riempiti con linee a penna.

#### Art. 364

#### (Presentazione)

I libri di bordo devono essere presentati ad ogni richiesta dell'autorità maritima mercantile o di quella consolare, la quale ha facoltà di rilasciarne copie o estratti.

#### Art. 365

#### (Ritiro e custodia)

Quando si procede alla cancellazione della nave dal registro d'iscrizione, a norma dell'art. 163 del codice, l'autorità marittima mercantile o quella consolare del luogo in cui si trova la nave ritira e trasmette i libri di bordo, per la custodia, all'ufficio d'iscrizione della nave.

#### Art. 366

#### (Libri provvisori)

Se in corso di navigazione un libro di bordo è esaurito o perduto o distrutto, il comandante ne forma uno provvisorio, nel quale deve indicare innanzi tutto la causa della perdita o della distruzione.

Il libro provvisorio è valido fino al primo porto di approdo, dove il comandante deve fare la sua dichiarazione all'autorità marittima mercantile  ${\bf o}$  a quella consolare.

Queste redigono, in calce al libro provvisorio e dopo la vidimazione, sulla dichiarazione del comandante e alla presenza di due testimoni, apposito processo verbale, di cui trasmettono copia all'ufficio d'iscrizione della nave.

#### Art. 367

#### (Sostituzione dei libri provvisori)

Dopo la redazione del processo verbale, di cui all'articolo precedente l'autorità marittima mercantile o quella consolare ritira il libro di bordo provvisorio e rilascia un nuovo libro.

Il libro di bordo provvisorio ritirato è trasmesso per la custodia all'ufficio d'iscrizione della nave.

Quando l'autorità marittima mercantile o quella consolare non ha a disposizione libri in bianco, essa numera, firma e bolla col timbro d'ufficio, al sommo di ogni mezzo foglio, il libro provvisorio, annotando altresì l'obbligo del comandante di provvedere, appena possibile, alla regolare sostituzione.

#### Art. 368

#### (Sequestro)

L'autorità marittima mercantile o quella consolare, se rileva che in un L'bro di bordo sono state inserite false dichiarazioni, dispone il sequestro del libro e compila processo verbale, che deve essere allegato alla denuncia all'autorità giudiziaria unitamente al libro sequestrato.

In tal caso alla nave viene rilasciato un nuovo libro di bordo. -

		ANNESSO B
DATA DI REGISTRAZIONE	DATE D'INSCRIPTION	
a) Zavorramento o pulizia in corso di viag- gio dei depositi di combustibile	a) Lesiage ou nettoyage en cours de tra- versee des soutes à combustible	
<ol> <li>Numero d'ordine del(i) deposito(i)</li> <li>Natura dell'idrocarburo precedentemente contenuto nel(i) deposito(i)</li> <li>Data e luogo dello zavorramento</li> <li>Data e ora dello scarico dene acque di zavorra o di pulizia</li> <li>Dislocazione o posizione della nave</li> <li>Presentandosi il caso, durata di utilizzazione del separatore</li> <li>Discarica dei residui di idrocarburo conservati a bordo</li> <li>Scarico dalla nave dei residui di idrocarburi dai depositi di combustibile e di altra origine</li> </ol>	<ol> <li>Numéro d'ordre de la(des) soute(s)</li> <li>Nature de l'hydrocarbure précédemment contenu dans la soute (les soutes)</li> <li>Data et licu du lestage</li> <li>Date et heure du rejet des eaux de lest ou de nettoyage</li> <li>Emplacement ou position du navire.</li> <li>Le cas écheant, durée d'utilisation du séparateur</li> <li>Déchargement des résidus d'hydrocarbure conservés à bord</li> <li>Rejet par le navire des résidus d'hydrocarbure des soutes à combustible et de autres origines</li> </ol>	
8. Data dello scarico e mezzi utilizzati 9. Dislocazione o posizione della nave 10. Origine e quantità approssimative  (1) (2)	8. Date du rejet et moyens utilisés 9. Emplacement ou position du navire 10. Origines et quantités approximatives (1) (2)	
DATA DI REGISTRAZIONE	DATE D'INSCRIPTION	
Scarico o versamento accidentale o ecce- zionale di idrocarburi	Rejet ou déversement accidentels ou excep- tionnels d'hydrocarbures	
1. Data ed ora dello scarico o versamento 2. Dislocazione o posizione della nave 3. Quantità approssimativa e natura dell'idrocarburo 4. Circostanze dello scarico, del versamento e osservazioni generali  (1) (2)  (1) Firma dell'ufficiale o degli ufficiali i operazioni in questione. (2) Firma del Comandante.	1. Date et heure du rejet ou du déversement 2. Emplacement ou position du navire 3. Quantité approximative et nature de l'hydrocarbure 4. Circonstances du rejet du déversement et remarquer genérales  (1) (2)  responsabili delle (1) Signature de l'officier operations en question. (2) Signature du Capitain	ou des officiers responsables des
Nel registro le tabo	elle di cui all'Annesso B devono essere ripetut	e 200 volte.

(5759)

#### UMBERTO PETTINARI, direttore

(3151069) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.